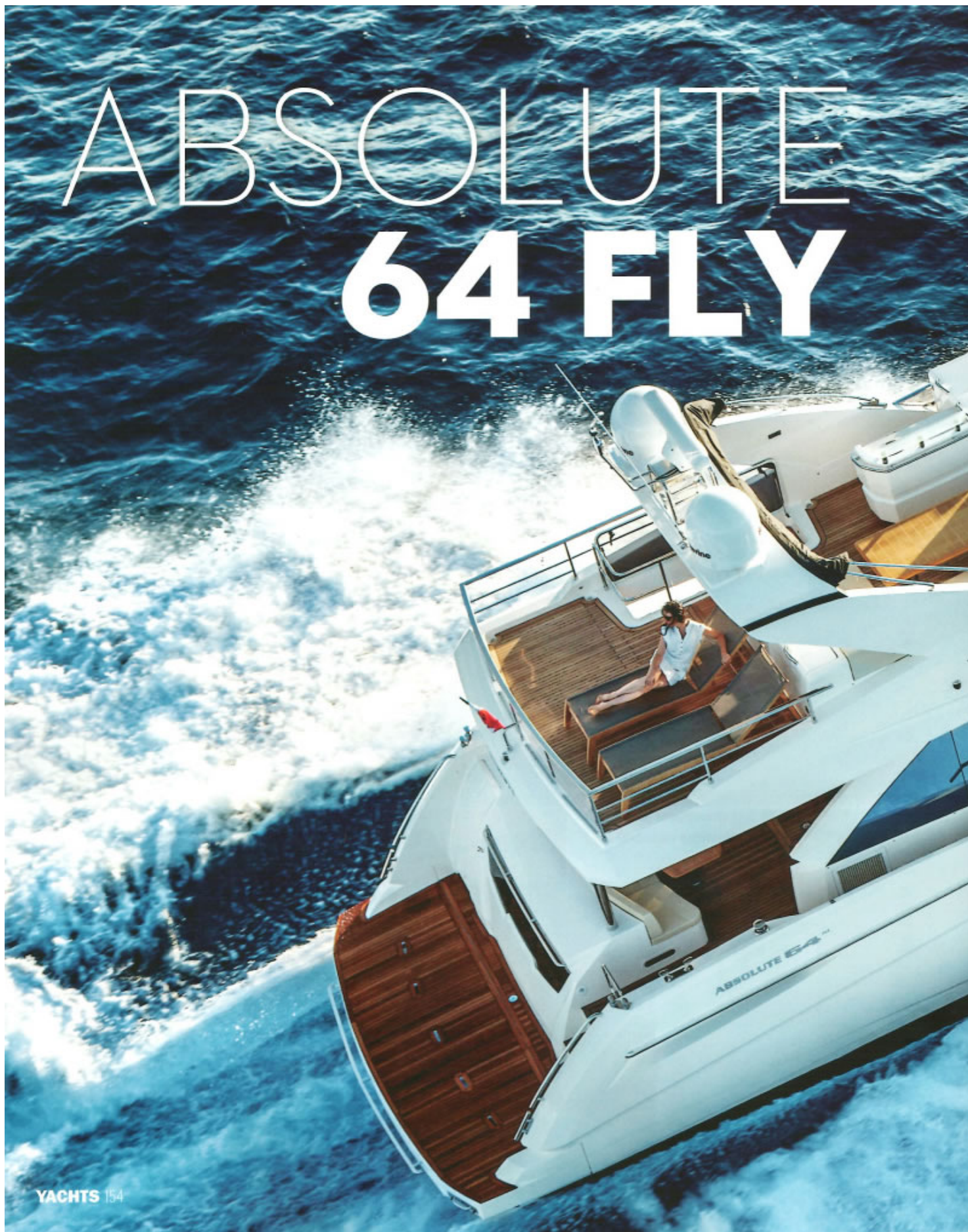


ABSOLUTE 64 FLY





APSOLUTNO UVJERLJIV

Uspeti se na novi Absolute, razgledati ga i testirati svaki je put pravo zadovoljstvo. Novi model 64 svojim je tehničkim osobinama, kao i komforom, savršen izdanak svoje obitelji

Tekst Franck van Espen Fotografije D.R.

ITest



Salon je sav na istoj razini i uživa mnogo prirodne svjetlosti. Stol za blagovanje može se sklopiti, čime se olakšava kretanje oko kuhinje



YACHTS 156



Osnivači kuće Gobbi ujedno su i glavni za kormilom marke Absolute, a ove godine slave četrdeset godina uspjeha u brodogradnji. Sa stvaranjem Absolutea 2002. okrenuli su se inovaciji više nego bilo čemu drugome i bili među prvima koji su prigrlili pogonski sustav IPS Volvo Penta. Deset godina kasnije vrijednost tog sustava više nitko ne osporava, a mnogi su se proizvođači 'riješili' potrebe ugradnje više motora, jer sustav proizvodi do 900 KS. Absolute 64 Fly pokreće sustav IPS 1200 povezan s motorima Volvo Penta D13 od 900 KS. Vjerojatno najupadljivija prednost ugradnje sustava IPS jest smanjenje dimenzija strojarne, što ostavlja prostora za veće kabine, pa tako 64 ima pet zapanjujuće prostranih kabina. Najmanja od njih je jednokrevetna i ima vlastitu malu kupaonicu (opcija), a u nju se ulazi s hidraulične krmene platforme. S platforme se ulazi u strojaricu, vrlo dobro projektiranu i brižno opremljenu, u kojoj nismo našli ništa manje od vrhunskoga, od opreme do materijala. Funkcionalnost je jedna od temeljnih osobina ovog modela i očito je nadahnuće mnogim rješenjima. Tako, primjerice, kokpit uživa u sjeni zahvaljujući dobro dimenzioniranoj fly palubi, u njemu se nalazi treće upravljačko mjesto s joystickom, veliki stol od tikovine, te stubište koje vodi na fly, a uz sve to je i bogato uređen. Druga sitnica koja je nama privukla pažnju, a vjerojatno će i potencijalnim kupcima, jest zastor koji uz pomoć električnog sustava klizi vodicom ugrađenom u nosač fly palube i može zakloniti goste u blagovaonici u kokpitu od sunčevih zraka i od pogleda. Fly paluba je posebno zanimljiva

- upravljačko mjesto, sunčalište, naslonjač, kuhinja s roštiljem i hladnjakom, te blagovaonica redom su smješteni baš kamo treba, pravih dimenzija i lijepo izvedeni. Absolute je detaljima posvetio mnogo pažnje, a nama se posebno svidjela prisutnost tuša ugrađenog u nosač antena. Recimo još i da je krmeni dio fly palube ostavljen praznim i namijenjen postavljanju ležaljki. Ako vam je do pogleda na more, Absolute 64 je definitivno brod za vas: zgodan balkon lagane konstrukcije i salon na pramcu glavne palube podjednako su ugodna mjesta za promatranje okoliša. Salon usto nudi i madrace za sunčanje, a u naslonima za ruke naslonjača skrivaju se komande stereo sustava, dok ispod sjedalica ima poprilično spremišnog prostora. Absolute je jedno od prvih brodogradilišta koje je ostaklilo i trup i nadgrađe svojih modela, te ponudilo alternativu dotadašnjim male-nim oknima. Salon na glavnoj palubi tako je obasjan prirodnim svjetlom i uživa krasan pogled na more. Uređen je u svijetlim bojama, ima parket od lijepog drva oraha, i opremljen namještajem koji stilom i dimenzijama savršeno odgovara ovom tipu broda. Talijanskom šarmu i stilu ovog broda je teško odoljeti, a Talijani igraju na sigurno do te mjere da čak uklanjaju s pogleda televizor da ne naruši sklad. Ugodaju doprinosi rasvjetna shema, a jačinu svjetla moguće je podesiti ručno. Pored salona nalazi se blagovaonica, a dalje prema pramcu upravljačko mjesto. U tom se prostoru nalaze dva podesiva naslonjača, a tik pred njima ekrani koji prate rad motora. Konzola je izrađena od karbona, djeluje pomalo sportski, a na njoj su lijepo raspoređe-

Kabine imaju dovoljno svjetlosti, a zbog kompaktnog pogona za njihovu je izvedbu ostalo više prostora nego što je uobičajeno na brodovima ovih dimenzija



ne razne komande (autopilot, ubrzavanje, ispravljanje nagiba, motori – i joystick), kojih ima toliko da je pravo čudo da je sve toliko pregledno. Preglednost je savršena baš koliko i vidljivost prema van, a otvaranjem bočnih vrata upravljačko mjesto dobiva i dovoljno svježeg zraka. Iz upravljačkog mjesta silazi se u potpalublje, koje je okruženo staklenim ploham i stoga ugodno i svijetlo. Najveća kabina za goste jedna je od najugodnijih i najljepših u ovoj kategoriji, prostrana i idealno razmještenog namještaja. Uređena je izvanserijski komforno i sa svojim visokim stropom, lijepim zavjesama, presvučenim zaglavljem kreveta i finim debelim tapisonom podsjeća na spavaću sobu u vlastitom domu, a ne tek brodsku kabinu. Još je ugodnija vlasnička kabina, čiji je krevet gotovo paralelan s linijom vode. Jednako su dobro smješteni i toaletni stolić, radni stol i naslonjač, ali prava zvijezda ovog prostora je kupaonica, široka gotovo koliko i trup

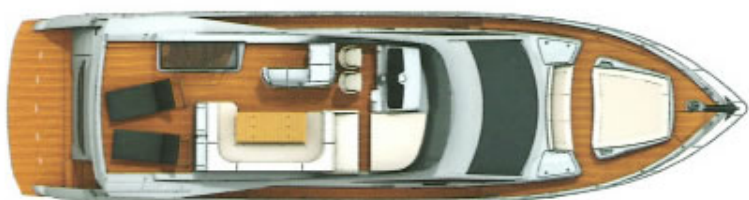




Iz upravljačkog mjesta moguće je izaći izravno na pramac, gdje se nalaze omanji salon i veliko sunčalište



i vrlo lijepo uređena. Preostale dvije gostinske kabine, smještene svaka s jedne strane hodnika, također su vrlo udobne, no i prilično manje. Osim što ostavlja više prostora za kabine, kompaktni IPS pogon olakšava manevriranje, u što smo se imali prilike uvjeriti već na početku našeg testa, kad je brod trebalo izvesti kroz labirint drugih brodova tijekom sajma u Cannesu. Lakoća upravljanja ovim modelom nas je zadržala - dovoljno je tek malo pogurnuti joystick da Absolute 64 krene bočno, što se ne vidi često. Tek lagano podrhtavanje komandne konzole daje do znanja da se s brodom išta događa, jer motori su savršeno izolirani, buka i vibracije koje stvaraju prigušene do maksimuma, a ispušne cijevi tihe. Absolute 64 se iz luke izvukao brzo i okretno, a nedugo nakon toga, na 2000 okr./min, postigao 26 čvorova brzine. Iako relativno visok, ovaj je brod vrlo stabilan i zadržava ispravan nagib bez muke, ponajprije zahvaljujući automatskom sustavu Interceptor. Najveća brzina koju smo postigli (s pola opterećenja) na testu je iznosila 35 čvorova, a Absolute 64 sa slabijim motorima, 2 x 715 KS, postiže najviše 31 čvor. Novi je model krasan spoj nekoliko važnih elemenata, i sa svojim inovativnim i efikasnim pogonom, toplim i ugodnim uređenjem unutrašnjosti, te performansama koje itekako opravdavaju cijenu može biti uzor, ali i zadati glavobolje konkurenciji.



Duljina: 19,60 m
 Širina: 5,15 m
 Gaz: 1,50 m
 Istisnina s pola opterećenja: 35 t
 Spremnik za gorivo: 3000 l
 Spremnik za vodu: 650 l
 Motori: 2 x Volvo Penta IPS 1200
 Snaga: 900 KS
 Najveća brzina: 35 čvorova
 Brzina krstarenja: 26 čvorova
 Potrošnja: 220 l/h
 Autonomija: 350 nm
 Dizajn eksterijera: Absolute
 Graditelj: Absolute
 Zastupnik: Adriatic Wave